

Ageriko konpromisoa dago erakundeetako alor guztietatik Galdakaora arteko Metroa al bait arinen martxan ipintzekoa. Eta gaiaren interesa aintzat harturik udalerriko auzo-elkarteen Plataformak bultzatuko eta udal-talde politikoei babestutako ondoko erakunde-adierazpena aurkezten da Udalbatza Osoko Ohiko Bilkurara.

JUSTIFIKAZIOA

Biztanleak apurka-apurka gorantza doa eta gure udalerriko Ospitalea darabilenen kopurua ere gero eta handiagoa da (330.000 pertsonen Ospitale honetara osasun-deribazioa izan dezakete, Eusko Jaurlaritzaren datuen arabera, eta 50.000 pertsonak Galdakaoko Anbulatorioan). Hori horrela, Galdakaoko herrian bat gatoz, garraio publikoko baliabideei dagokienez, lehentasuna finkatzerakoan eta aho batez aldarrikatzen dugu **1. Linea Etxebarritik Galdakaoko Ospitaleraino luzatzea (Metroko 5. Linea)**, Bilboko Metroaren linea nagusia luzatzean, maiztasunaren aldetik, zerbitzu-kopurua handiagoa izango dela iritzita.

Zentzu honetan, exijitzen dugu zati honek lehentasuna izatea, etorkizun hurbilerako agertzen ari diren beste obra batzuen aurrean, hala nola, Metroa aireportura, 4. Linea, tranbiak etab. Eusko Jaurlaritzak publikoki 2009an iragarri zituen aurreikuspenen arabera, Metroa 2016. urtean iristekoa zen Galdakaora.

Hasierako bultzada honi, garrantzi bereko beste mugarri batzuk erantsi zitzaizkion:

- Sarratuko intermodala berretsi zen, etorkizuneko lotune gisa (2010). Eusko Jaurlaritzak baieztatu zuen 5. Linea Galdakaoko Ospitaleraino hedatuko zela, hasiera batean jasotzen zen aspektua izanik (2010).
- 5. Linearen informazio-proiektua eta alegazioak onartu ziren (2010).
- 5. Linearen eraikuntza-proiektua lizitatu zen (2010).
- Eraikuntza-proiektu honen behin betiko erredakzioa falta dela, obra zibilaren proiektua amaiturik dago.
- Galdakaoko udalak, Ospitalearen inguruan, aparkaleku publikoa eraikitzeko lurra dauka, Bilbo Handiarekin lotzeko, eta ospitalearen eremu barruan jarritako Metroaren geralekuaren bitartez, Arratia Durangaldea eskualdeko biztanle guztientzat, plataforma gisa balio lezakeena.
- 5. Lineako Ariz Galdakao erdiguneko zatiaren ingurumen-inpaktuaren ebaluazioa onartuta dago.
- Garraio sailburuordearekin izandako elkarrizketaren arabera, Auzo Elkarten Plataformari eta Galdakaoko udalari helarazten dion mezua argia da: "Tras finalizar la Línea 3, habrá que hablar con la Diputación para continuar con la Línea 5, ya que es el **proyecto** del suburbano que está más avanzado en todas sus fases previas" (2015eko maiatza).

Mugarri hauek guztiek adierazten dute 5. Linea Galdakaoraino eraikitzen hasteko

aurretiko lan gehienak eginak daudela eta obra hauen finantzaketa bultzatzea soilik falta dela lan-egutegia has dadin, hiri inguruko garraio hau benetan eta modu sinesgarrian gure udalerriraino iristea sustatuz.

Beraz, ondorengo puntuak aurkezten dira Udalbatzako Bilkurara:

1- Galdakao udalak, Metroaren 5. Lineako Galdakao Ospitalerainoko zatia eraikitzea **LEHENTASUNEZKOTZAT JOTZEN DU**.

2- Udalbatzak erabaki du BIZKAIKO FORU ALDUNDIARI eta EUSKO JAURLARITZARI proposatzea, tramiteak eta kudeaketak honezkero eginak daudenean, eta obrak hasteko finantzaketa soilik falta denez, obra hau hasteko dagokion aurrekontuko partida hornitu dezaten eta, noski, hurrengo urteetan obra honi jarraipena emateko aurrekontuko neurriak artikulatu ditzaten.

3- Partida hori aski handia izan dadila, obrak benetan eta anbizioz epe laburrean has daitezten, hasierako bultzada honek ondorengo urratsak finka ditzan.

Ante la necesidad de impulsar desde todos los ámbitos institucionales un compromiso inequívoco para la pronta puesta en marcha del Metro hasta Galdakao, presentan al Pleno la siguiente declaración institucional impulsada por la Plataforma de Asociaciones de Vecinos y Vecinas del municipio y compartida por todos los grupos políticos dado el interés común en este tema.

JUSTIFICACIÓN

El incremento paulatino y constante, tanto de habitantes como de personas usuarias del Hospital ubicado en nuestro municipio (330.000 personas están adscritas a este centro hospitalario para posibles derivaciones médicas según datos del Gobierno Vasco y 50.000 personas al Ambulatorio de Galdakao) nos debe de poner de acuerdo al pueblo de Galdakao a la hora de fijar como prioridad en cuanto a recursos de transporte público la reivindicación unánime de la **prolongación de la Línea 1 desde Etxebarri hasta el Hospital de Galdakao-Usansolo (Línea 5 del Metro)**, al entender que la prolongación de la línea principal de Metro Bilbao (Línea 1) facilitará en Galdakao un mayor número de servicios atendiendo a las frecuencias.

En este sentido, exigimos que la construcción de este tramo debe prevalecer ante otras obras que se empiezan a vislumbrar en el horizonte, como Metro al aeropuerto, Línea 4, tranvías etc. Según las previsiones del Gobierno vasco, anunciadas públicamente en 2009, el Metro iba a llegar a Galdakao en el año 2016.

A este impulso inicial se sumaron otros hitos no menos importantes:

- Confirmación de la intermodal de Sarratu como nudo de conexión futura (2010).
- El Gobierno Vasco confirmó la extensión de la Línea 5 hasta el Hospital de Galdakao, aspecto que inicialmente no se contemplaba (2010).
 - Aprobación del proyecto informativo de la Línea 5 y sus alegaciones (2010).
 - Licitación del proyecto constructivo de la Línea 5 (2010).
 - A falta de la redacción definitiva de este proyecto constructivo, ya está finalizado el proyecto de la obra civil.
 - El Ayuntamiento de Galdakao dispone de un terreno para la construcción de un parking público en el entorno del Hospital que serviría como plataforma de enlace al Gran Bilbao, y a través de la parada de Metro en el recinto hospitalario, a toda la población de la comarca de Arratia-Duranguésado.
 - Aprobada la evaluación del impacto ambiental de la Línea 5, tramo Ariz-Galdakao centro.
 - Según conversaciones mantenidas con el viceconsejero de Transportes, el mensaje que traslada a la Plataforma de Asociaciones de Vecinos y Vecinas y al Ayuntamiento de Galdakao es claro: "Tras finalizar la Línea 3, habrá que hablar con la Diputación para continuar con la Línea 5, ya que es el proyecto del suburbano que está más avanzado en todas sus fases previas" (mayo 2015).

Todos estos hitos ponen de manifiesto que la mayor parte de los trabajos preeliminares para iniciar la construcción de la Línea 5 del Metro hasta Galdakao están realizados y que sólo resta impulsar la financiación de estas obras para que se inicie el calendario de trabajo, propiciando así un horizonte real y creíble para la llegada del suburbano hasta nuestro municipio.

Por ello, se presentan al pleno los siguientes puntos:

- 1- El Ayuntamiento de Galdakao **DECLARA** prioritaria la **prolongación de la Línea 1 desde Etxebarri hasta el Hospital de Galdakao-Usansolo (Línea 5 del Metro)**.
- 2- EL Pleno acuerda proponer tanto a la DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA como al GOBIERNO VASCO que, ante los trámites y gestiones ya realizadas faltando sólo la financiación para el inicio de las obras, doten de la correspondiente partida presupuestaria para el inicio de dicha obra y que articulen, lógicamente, medidas presupuestarias para darle continuidad a esta obra en años posteriores.
- 3- Que esta partida sea lo suficientemente importante como para que las obras comiencen de forma real y ambiciosa en un corto espacio de tiempo, al objeto de que este impulso inicial consolide pasos posteriores.